



Hörmann: biztonság a garázskapunál, összhangban a meghajtással

A funkcionalitás, a kényelem és a dizájn mellett a garázskapuk esetében különösen fontos szerepet játszik a biztonság kérdése. A meghajtással felszerelt garázskapuknál ez elsősorban magától a felszerelt meghajtástól függ.

A frankfurti Legfelsőbb Tartományi Bíróság közelmúltban meghozott ítéletében úgy fogalmazott, hogy mostantól a meghajtások gyártásával foglalkozó félnek is be kell vizsgálnia a garázskapu és a meghajtás egységes biztonságát. Az ítélet alapján nemrégiben további meghajtások értékesítését tiltották be, mert ezek nem tették eleget a biztonsági követelményeknek.

KORÁBBI GYAKORLAT

Azok a meghajtásgyártók, akik meghajtásukat garázskapu nélkül kínálják, vagyis kínálatukban kizárólag garázskapu-meghajtások szerepelnek, eddig azon a véleményen voltak, hogy nekik nem kell ezeket a biztonsági követelményeket vizsgálniuk. Emiatt nem volt garantált, hogy ezek a meghajtások a kereskedelemben kapható garázskapukon az előírt erőket képesek betartani. A telepítést végző szakember vagy építető / felújító saját maga is megváltoztathatta a meghajtás beállításait, minek következtében előfordulhatott, hogy a biztonsági követelmények nem teljesültek. A frankfurti ítélet értelmében ez most változik.



MEGFELELVÉ AZ ÚJ KÖVETELMÉNYEKNEK IS

„A biztonsági követelmények betartása szempontjából minden Hörmann garázskapu-meghajtás be van vizsgálva az összes Hörmann garázskaputípussal. Sőt a Hörmann garázskapu-meghajtások nemcsak arra képesek, hogy önmaguktól beállítsák a kapuhoz, hanem a változásokra is automatikusan reagálnak. Kaput és meghajtást mi egy-

másra hangoltan kínálunk“ – hangsúlyozta a Hörmann-termékek előnyeit *Szujó László*, a Hörmann Hungária ügyvezető igazgatója. A biztonsági követelmények esetén mindekelőtt arról van szó, hogy a meghajtás a kapu záródásakor gondoskodik az előírt erők betartásáról, így a kapu akadálynak ütközésekor nem okozhat sérülést (különösen becsípődést) vagy károsodást. Ráadásul akadályba ütközés esetén a kapunak ellenirányba kell elmozdulnia, azaz automatikusan vissza kell nyitnia. Amennyiben a telepítés során a meghajtás nem a garázskapunak megfelelően van beállítva, akkor előfordulhat, hogy egy akadálynak ütközéskor nem lesznek tarthatók az előírt erők (maximálisan 400 Newton engedélyezett, mely kb. 40 kg súlynak felel meg), vagy a kapu nem nyit vissza, azaz az akadály nem lesz tehermentesítve. Ez komoly balesetek okozója lehet.

2015. október 2-3-án országos nyílt napunkon Önt is várjuk szeretettel! Részletek: www.hormann.hu, illetve ingyenes infóvonalunkon: 06-80-88-75-75

További információ a
Hörmann termékeiről:
www.hormann.hu

