

Hörmann: biztonság a garázkapunál, összhangban a meghajtással



A funkcionalitás, a kényelem és a dizájn mellett a garázkapuk esetében különösen fontos szerepet játszik a biztonság kérdése. A meghajtással felszerelt garázkapuknál ez elsősorban magától a felszerelt meghajtástól függ. A frankfurti Legfelsőbb Tartományi Bíróság közelmúltban meghozott ítéletében úgy fogalmazott, hogy mostantól a meghajtások gyártásával foglalkozó félnek is be kell vizsgálnia a garázkapu és a meghajtás egységes biztonságát. Az ítélet alapján nemrégiben további meghajtások értékesítését tiltották be, mert ezek nem tették eleget a biztonsági követelményeknek.

Azok a meghajtás-gyártók, akik meghajtásaikat garázkapu nélkül kínálják, vagyis kínálatukban kizárólag garázkapu-meghajtások szerepelnek, eddig azon a véleményen voltak, hogy nekik nem kell ezeket a biztonsági követelményeket vizsgálniuk. Emiatt nem volt garantált, hogy ezek a meghajtások a kereskedelemben kapható garázkapukon az előírt erőket képesek betartani. A telepítést végző szakember vagy építető / felújító saját maga is úgy megváltoztathatta a meghajtás beállításait, hogy a biztonsági követelmények nem teljesültek. A frankfurti ítélet értelmében ez most változik.

„A biztonsági követelmények betartása szempontjából minden Hörmann garázkapu-meghajtás be van vizsgálva az összes Hörmann garázkapu-típussal. Sőt, a Hörmann garázkapu-meghajtások nemcsak arra képesek, hogy önmaguktól beállítódjanak a kapuhoz, hanem a változásokra is automatikusan reagálnak. Kaput és meghajtást mi egymásra hangoltan kínálunk.” – hangsúlyozta a Hörmann termékek előnyeit Szujó László, a Hörmann Hungária ügyvezető igazgatója.

A biztonsági követelmények esetén mindenekelőtt arról van szó, hogy a meghajtás a kapu záródásakor gondoskodik az előírt erők betartásáról, így a kapu akadálynak ütközésekor nem okozhatnak sérülést (különösen becsípődést), vagy károsodást. Ráadásul akadályba ütközés esetén a kapunak ellenirányba kell elmozdulnia, azaz automatikusan vissza kell nyitnia. Amennyiben a telepítés során a meghajtás nem a garázkapunak megfelelően van beállítva, akkor előfordulhat, hogy egy akadálynak ütközésekor nem lesznek tarthatók az előírt erők (maximálisan 400 Newton engedélyezett, mely kb. 40 kg súlynak felel meg), vagy a kapu nem nyit vissza, azaz az akadály nem lesz tehermentesítve. Ez komoly balesetek okozója lehet.



További információt a Hörmann termékeiről, a www.hormann.hu oldalon talál.

Cégtörténet

A Hörmann céget a múlt század harmincas éveiben August Hörmann alapította, aki – a személygépkocsik előretörését felismerve – fantáziát látott a garázkapuk gyártásában. Ehhez megvásárolta egy amerikai mérnök szabadalmát, és bevezette az öreg kontinensen a feltalálójáról elnevezett, egyszerűen működtethető Berrykaput. Az egyszerűen kezelhető garázsbejárati megoldás az ötvenes években alapozta meg a vállalat sikerét, amelynek Németországon kívül ma már Kínában, az Egyesült Államokban, Franciaországban, Ausztriában, Hollandiában, Belgiumban és Lengyelországban is vannak gyártó üzemei, szám szerint összesen 23. A Hörmann Magyarországon elsősorban garázkapuiról ismert, de jelentős szerepet játszik az ipari kapumegoldások és a fémből készült bejárati ajtók, belső ajtók és tűz gátló ajtók piacán is.